

# MAGNUM

250 - 380 hp



# CASE IH

AGRICULTURE



# ***El tractor del futuro para las explotaciones agrícolas de hoy***

## **Nuevo Magnum AFS Connect**

La combinación de largos años de investigación con la experiencia práctica y las contribuciones de los clientes no tiene precio. Por este motivo podemos presentarte un concepto de tractor innovador, que representa la agricultura del futuro y sus retos y que dará satisfacción incluso a los clientes más exigentes como tú.

### ***Magnum AFS connect, un tractor en rojo***

El nombre lo dice todo: el Magnum AFS Connect incluye las más recientes aplicaciones telemáticas. Gestores de explotaciones agrarias y operadores pueden intercambiar información entre el tractor y un teléfono, una tableta o un ordenador, todo de forma inalámbrica. La tecnología AFS Connect Telematics ofrece la libertad para tomar las decisiones adecuadas a partir de los datos recopilados, en cualquier momento y lugar y desde cualquier dispositivo. El receptor AFS Vector Pro trabaja con distintas señales de GPS y garantiza la máxima precisión, pasada tras pasada.

### ***Las ventajas de la libertad pura***

El concepto AFS Vision Pro, que incluye el innovador monitor AFS Pro-1200 con pantalla táctil y conectividad Bluetooth, se ofrece de serie en el nuevo Magnum. Se desarrolló en colaboración con agricultores de todo el mundo para conseguir los máximos niveles de sencillez de uso y productividad.

### ***Rendimiento insuperable***

Alto rendimiento, consumo eficiente y fiabilidad: un motor impresionante, un sistema hidráulico poderoso, una TDF de alto rendimiento y una excelente transferencia de potencia hacen del Magnum un tractor incomparable. La insuperable serie Magnum establece un nuevo referente en los sectores de la agricultura, la construcción y las infraestructuras. Con el Magnum, no hay nada imposible.

### ***Receptor AFS vector pro***

- Componentes consolidados y de diseño integrado para garantizar la consistencia y precisión del guiado

### ***Cámara***

- El AFS Pro-1200 tienen cuatro (4) entradas de cámara. El paquete tecnológico Deluxe con cabina de lujo incluye la preparación para cámaras delanteras y traseras

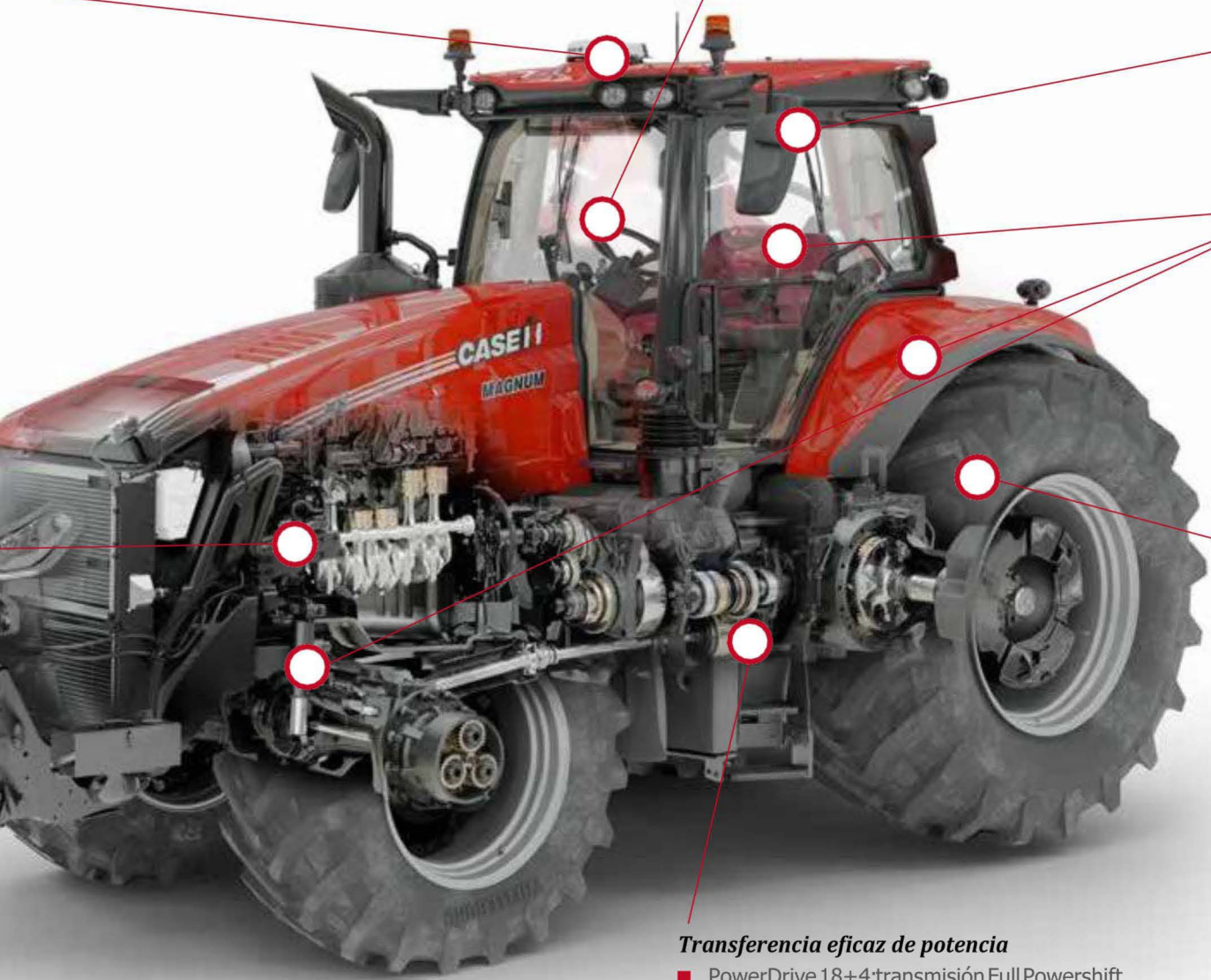
### ***Juego de luces led de 360°***

- Trabaja siempre que lo necesites con hasta 12 luces LED & 6 halógenos que te proporcionarán la mejor visibilidad nocturna

### ***MOTOR***

- Motor FPT Cursor 9 de 6 cilindros con 8,7 l de capacidad y moderna tecnología de cuatro válvulas Common Rail, intercooler y turbocompresor con geometría variable (eVGT) en los modelos 340&380
- Potencia nominal de 250 a 380 hp, hasta 39 hp de potencia adicionales con sobrealimentación
- 24 válvulas por cilindro para un mejor intercambio de gases
- Diseño Cross Flow en la culata ayuda a mantener el lado de admisión fresco





### ***Nuevo concepto operativo***

- Reposabrazos Multicontroller con monitor LCD integrado AFS Pro-1200 de alta resolución
- Botón selector de codificador Case IH para acceder rápidamente a los menús de trabajo y configuración
- Monitor de rendimiento en color en la columna de la cabina para consultar toda la información de un vistazo

### ***Espejos***

- Espejos telescópicos de ajuste eléctrico controlados desde la cabina del tractor para facilitar su posicionamiento

### ***Máximo confort de operación***

- Nueva suspensión de cabina hidráulica y semiactiva
- Asiento del conductor activo
- Eje delantero suspendido

### ***Sensores de monitorización de presión de los neumáticos***

- Monitoriza y consulta la presión de los neumáticos del tractor y el remolque a través del monitor AFS Pro-1200.

### ***Sistema hidráulico***

- Bombas PFC de alto rendimiento con caudales desde 221 l/min (equipo básico) hasta 282 l/min (bomba de caudal doble)
- Capacidad de elevación de hasta 11.700 kg
- Elevador delantero con capacidad máxima de 4.070 kg (Opcional)
- Controles externos del elevador trasero, del sistema hidráulico y la TDF
- Hasta 6 mandos a distancia hidráulicos traseros y hasta 3 de montaje central electrohidráulicos para operaciones con el elevador o la TDF delanteros.

### ***Transferencia eficaz de potencia***

- PowerDrive 18+4: transmisión Full Powershift
- CVXDrive: transmisión continuamente variable de 0 a 50 km/h con función de control de parada activa
- Gestión automática de la productividad (APM, Automatic Productivity Management)

# El Magnum, más impresionante que nunca



## Modernizado a fondo, por dentro y por fuera

Magnum siempre ha sido único en términos de rendimiento, eficiencia y productividad. Esta nueva serie va todavía más allá. La interfaz central es el sistema operativo AFS Vision Pro, que permite controlar todo lo relacionado con la agricultura de precisión, los ajustes del tractor y la conectividad con nuestras soluciones integradas.

### **Libertad para trabajar a tu manera**

Hay momentos en la vida que no son para perderselos, desde el nacimiento de un hijo a un aniversario. AFS Connect te da la libertad de estar exactamente donde quieres estar. No es preciso estar en la cabina para ver lo que ve el conductor. Puedes acceder al monitor AFS desde cualquier lugar. Nuestras soluciones telemáticas integran en una misma red sus operaciones, su flota y sus datos. Con AFS Connect optimizará tu tiempo utilizando los datos generados para tomar decisiones de gestión informadas y acertadas.

### **Nueva cabina Magnum de CASE IH: sensación de libertad**

En el nuevo diseño interior del Magnum AFS Connect se han incorporado los mejores materiales y un nivel de calidad más propio del sector del automóvil. La disposición de los mandos responde a criterios lógicos, y el reposabrazos Multicontroller puede ajustarse en altura y longitud para una adaptación perfecta. Detalles prácticos como las conexiones USB de 5 V, las tomas de 12 V, los soportes para diversos monitores, abundante espacio de almacenamiento y hasta una fuente de alimentación de 230 V configuran un ambiente de cabina que te hará sentirte un poco más como en casa.

### **Nuevas funciones en el interior: justo lo que necesitas**

El monitor AFS Pro-1200 es una pantalla táctil LCD HD de alta visibilidad. La interfaz de usuario es configurable, para que puedas comprobar de un vistazo lo más importante. La opción de mando-llave cierra y abre la cabina con solo pulsar un botón y constituye un efectivo antirrobo.



# CUANDO EL TRABAJO NO PARECE TRABAJO

## Nueva cabina: impresionante por su calidad y por lo intuitiva que resulta

Cuando accedas por primera vez a la cabina del nuevo Magnum, te asombrará tanto la generosidad del espacio como la calidad de los componentes. En todo el interior se han empleado materiales de alta calidad resistentes a la suciedad, mientras que las opciones de asiento y volante de piel ofrecen al usuario el máximo confort.

### UN LUGAR DE TRABAJO ACOGEDOR

Sube por los anchos escalones iluminados (con pasamanos) y entra en una cabina nítida y silenciosa, con un nivel de ruido de solo 67 dB(A) y 6,4 m<sup>2</sup> de superficie acristalada. El clima automático, ajustable desde el monitor AFS Pro-1200, y el asiento del conductor con suspensión activa hacen de esta cabina sea la más confortable que hemos fabricado hasta la fecha.

### CONFORT Y FUNCIONALIDAD SE UNEN

El nuevo diseño de 4 columnas con vistas de 360° y el reposabrazos Multicontroller, también rediseñado, simplifican las largas jornadas de trabajo diarias. El asiento del conductor pivota 40°, para que puedas comprobar el estado de los implementos sin tener que girar el cuello. La opción de suspensión de cabina hidráulica semiactiva amortigua los golpes y los baches para mejorar la calidad de la conducción. El control activo mantiene la cabina nivelada incluso en giros y frenadas. Incluso puedes adaptar la dureza de la suspensión al terreno en el que estás trabajando.

### MÁXIMA PRODUCTIVIDAD, INCLUSO DE NOCHE

Hay días más largos que otros. Si tienes que trabajar de noche, hasta 20 potentes focos LED te proporcionarán una iluminación de 360° en torno al tractor, para que disfrutes de una visión inmejorable de sus implementos. Las luces, con funciones de seguimiento, iluminarán su camino a casa incluso cuando abandone la cabina.

### VISTA PARA EL DETALLE

La nueva cabina del Magnum incorpora un cúmulo de ideas nuevas. Hay abundancia de espacio de almacenamiento y se ofrece como opción un generoso refrigerador en el lado derecho. Bajo el asiento del acompañante hay un cajón para objetos voluminosos. También se ha actualizado el aspecto eléctrico. Todas las conexiones eléctricas habituales están ubicadas exactamente donde se necesitan: en el techo, detrás del reposabrazos Multicontroller y sobre ambos guardabarros. Otras novedades, como la radio Bluetooth, los espejos eléctricos, el control de climatización, hasta cuatro limpiaparabrisas y hasta cuatro parasoles rematan este completo interior.



### VENTAJAS

- Hasta 20 luces de trabajo LED (opcional) de gran potencia
- Nuevo monitor de rendimiento en color montado sobre la columna A
- Parasoles delantero, trasero y derecho (opcionales)
- Espejos telescópicos de ajuste eléctrico
- Control de climatización automático
- Abundantes áreas de almacenamiento
- Excelente visión delantera, trasera y lateral gracias a sus 6,4 m<sup>2</sup> de superficie acristalada
- Asiento de piel de lujo (opcional) con movimiento pivotante de 40 grados
- Tomas de alimentación y puertos de datos

# LA FORMA MÁS FÁCIL DE SER PRODUCTIVO

Tus preferencias, tus métodos, tu sistema operativo

Porque sabemos de la importancia del tiempo, nos hemos asegurado de que no tengas que perder tiempo reiniciando las preferencias al cambiar de conductor o de tarea. Gozas de plena libertad para configurar los procesos y ajustes a fin de sacar el máximo partido al Magnum, día tras día.

## ***Desarrollado por nuestros mejores socios: ¡ustedes!***

Uno no tiene que ir muy lejos a buscar lo que necesita. La posición del reposabrazos puede ajustarse en cuatro direcciones para adaptarlo a cualquier conductor. El monitor también bascula 52°, ¿qué más se puede pedir?



El monitor pivota 52 grados para ubicarlo donde lo necesites.

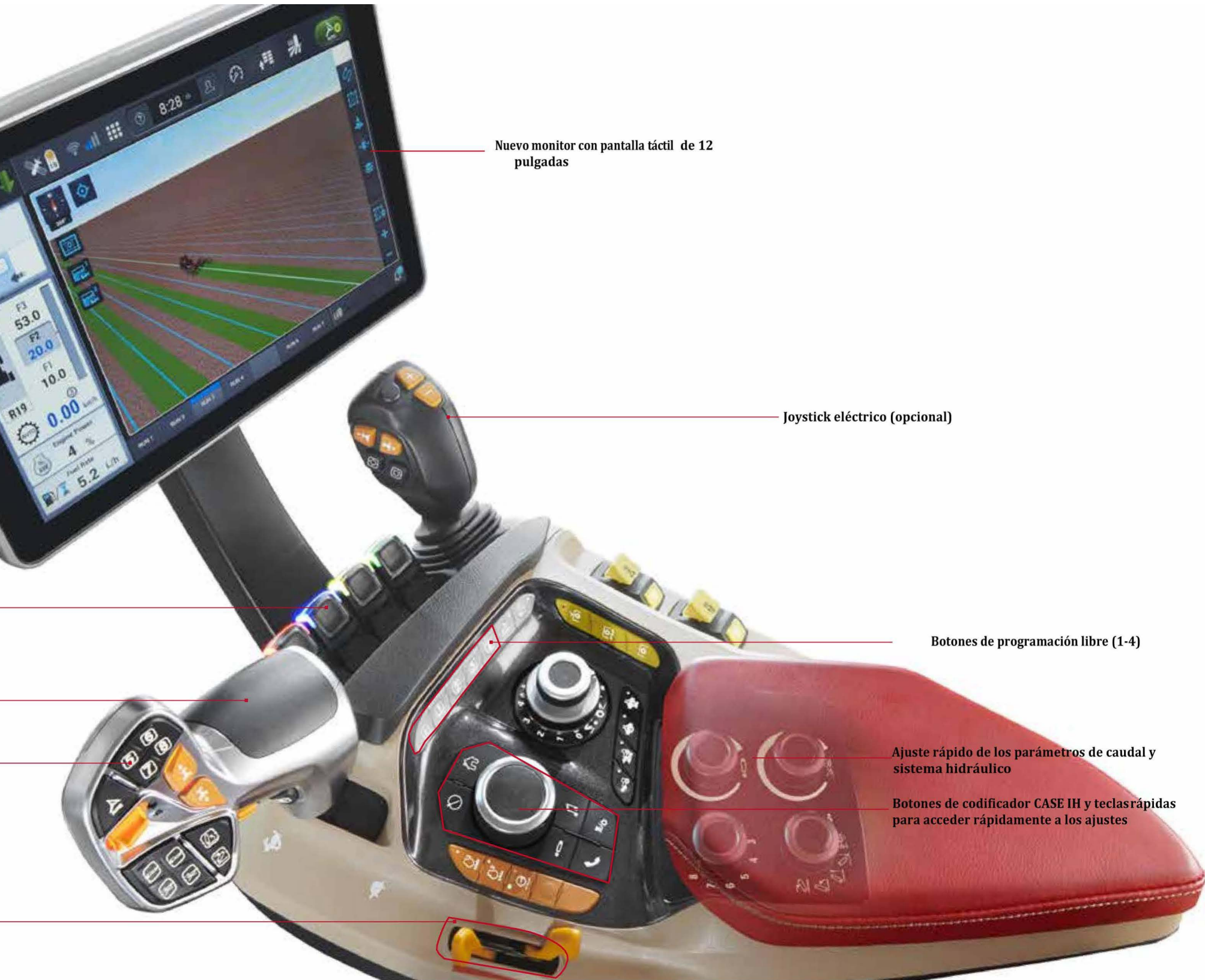


Palancas de mandos a distancia \_\_\_\_\_  
programables con código cromático

Nueva palanca multicontroller \_\_\_\_\_

Botones de programación libre (5-8) \_\_\_\_\_

Acelerador dividido \_\_\_\_\_



Nuevo monitor con pantalla táctil de 12 pulgadas

Joystick eléctrico (opcional)

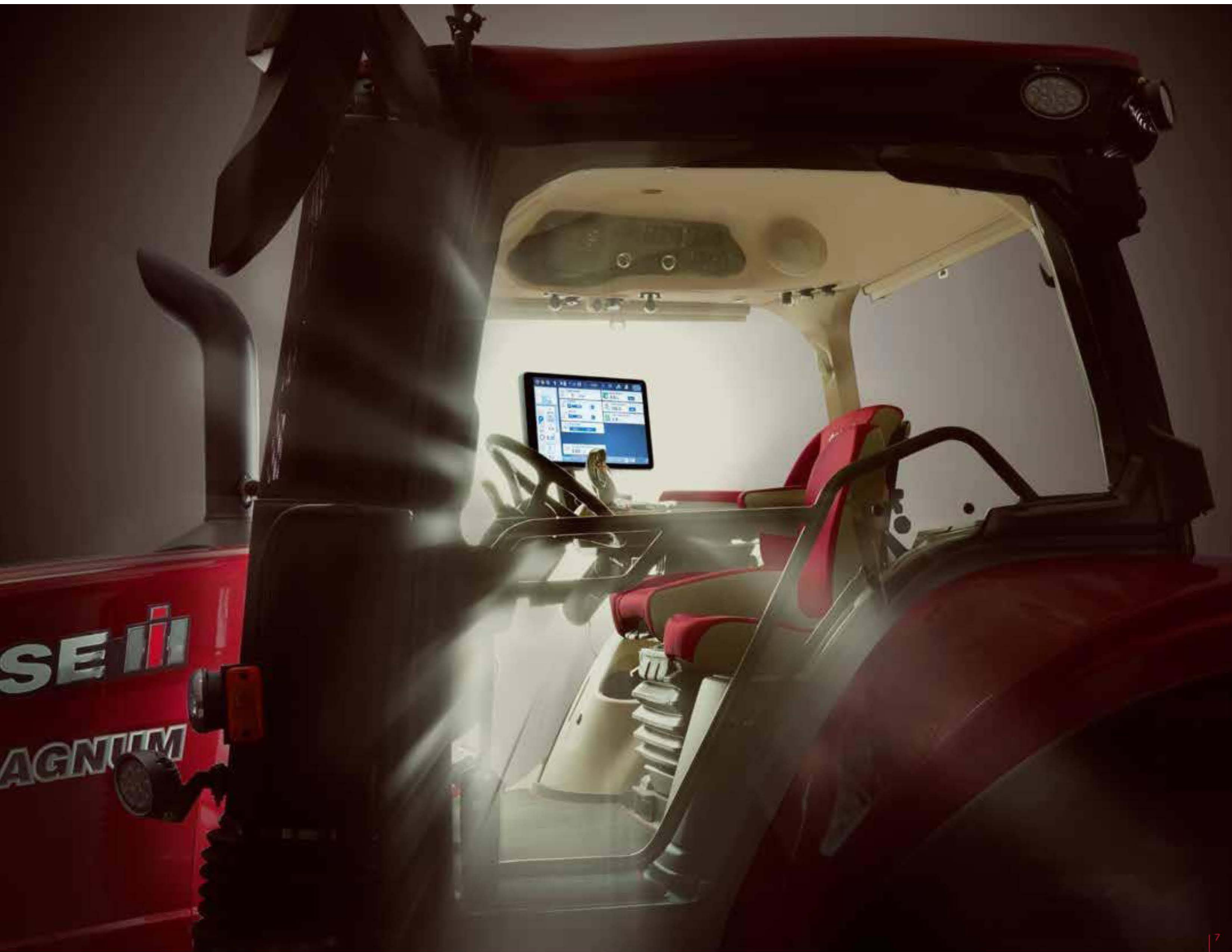
Botones de programación libre (1-4)

Ajuste rápido de los parámetros de caudal y sistema hidráulico

Botones de codificador CASE IH y teclas rápidas para acceder rápidamente a los ajustes







SEI  
MAGNUM

# El sistema operativo que se adapta a tus necesidades

## Ahora tienes más opciones que nunca

La cabina del Magnum ha sido siempre sinónimo de productividad, confort y facilidad de uso. Sin embargo, en CASE IH hemos preguntado a agricultores de todo el mundo por los aspectos que podríamos mejorar. El resultado es un concepto operativo que le da libertad para adaptar las funciones de la agricultura de precisión, los ajustes del tractor y la conectividad a tus preferencias personales.

### *En la punta de los dedos*

El joystick ergonómico también se ha rediseñado para incluir funciones del tractor reconfigurables. Se llega a él sin dificultad desde el reposabrazos e incorpora más funciones que nunca, incluido el control de los mandos a distancia delanteros y traseros, todos los parámetros de transmisión y las funciones ISOBUS.

### **MÁS FUNCIONES EN EL MANDO MULTICONTROLLER**

La versión más reciente del célebre Multicontroller reúne una ergonomía perfecta con una excelente funcionalidad, y puedes personalizarlo para adaptarlo a tus preferencias. El mando dispone de cuatro botones de configuración libre que pueden programarse con cualquier función, para tenerlo todo siempre al alcance de la mano, ahorrar tiempo y potenciar la eficiencia. Además, puedes configurar cuatro botones del panel de mandos a distancia con cualquiera de estos mandos.

La asignación de teclas de las funciones ISOBUS también puede guardarse para distintos implementos.

Así de esta manera tendrás controlado el tractor en todo momento. Los iconos de los botones están retroiluminados para facilitar el trabajo incluso en la oscuridad.

El mando Multicontroller se instala en el Magnum con las siguientes funciones:

- Activación del sistema de dirección AccuGuide
- Control proporcional de la transmisión CVXDrive y acelerador de mano para la transmisión PowerDrive
- Inversor electrohidráulico
- Sistema hidráulico delantero y trasero (opcional)
- Cuatro rangos de avance con CVXDrive y cambio de marchas con transmisiones PowerDrive
- Asignación de funciones ISOBUS
- Mandos a distancia
- Activación del sistema HMC II de control de gestión de cabecera
- Las teclas 5 a 8 pueden programarse con más de 100 funciones



Los iconos de todos los interruptores se retroiluminan al encender las luces.



Un joystick opcional controla las funciones hidráulicas y de transmisión.

## Nuevos detalles para paladares refinados

Llevamos la experiencia de trabajo a un nuevo nivel



### **Pantalla en columna A**

La pantalla en color de nuevo diseño montada en la columna A te muestra una visión de conjunto con la información más importante sobre el depósito de combustible, la temperatura del refrigerante, la transmisión, la velocidad de la TDF y la velocidad de avance. Su diseño estilizado se adapta a la columna sin problemas y no impide la visión a través del parabrisas delantero ni el lateral.

### **Nueva gestión de acceso**

Por primera vez, CASE IH integra una serie de funciones útiles en el mando-llave. Aparte del cierre y la apertura de la cabina con un botón, la nueva llave también impide el acceso no autorizado y el robo, puesto que el tractor no arrancará sin una llave reconocida.



El nuevo mando-llave a distancia permite bloquear y desbloquear la cabina sin necesidad de la llave.



Las nuevas teclas de acceso directo hacen de la navegación un juego de niños.

### **LAS FUNCIONES ESENCIALES**

El panel de control del reposabrazos se ha rediseñado por completo. Los botones se agrupan según un código cromático para poder distinguirlos más fácilmente. Los botones de funciones relacionadas con la transmisión y el motor son de color naranja, mientras que los de la TDF son amarillos. Otra novedad exclusiva es la capacidad de desplazarse por la pantalla táctil con el selector de codificador. Utiliza el codificador CASE IH para acceder rápidamente a los menús de trabajo y ajustes, sobre todo durante la conducción. Junto al codificador, los botones de acceso directo te permitirán utilizar al instante las funciones correspondientes.

# Monitor de pantalla táctil AFS PRO-1200

Un todoterreno de alta resolución



## *Ajustes exclusivos*

El monitor AFS Pro-1200 te proporciona una visión general de todas las funciones del tractor. Resulta sencillo optimizar los ajustes hidráulicos, la TDF, el motor y la transmisión. No podría ser más fácil: basta con utilizar el codificador CASE IH y las teclas de acceso directo para tener el control total de las funciones del vehículo.



## *Entrada de vídeo*

El monitor puede mostrar imágenes de vídeo en tiempo real de diversas cámaras traseras opcionales del tractor, o bien ubicadas en la parte posterior de implementos grandes como remolques o empacadoras. De este modo resulta más sencillo que nunca dar marcha atrás con este tipo de implementos. Se pueden instalar de fábrica una cámara delantera y una trasera.



## *Libertad de automatización con HMC II*

El Magnum incorpora de serie el innovador sistema HMC II de gestión de giros en cabecera, que permite automatizar los procesos repetitivos. Para aumentar la productividad, los procesos pueden registrarse en tiempo real mientras se trabaja, o bien mediante la introducción de comandos en el monitor AFS. Así podrás ahorrar un tiempo de oro en las cabeceras y concentrarte en el trabajo.



## *Todo a la vista, todo bajo control*

El monitor AFS Pro-1200 de alta resolución es tan fácil de usar como un teléfono inteligente. Cada conductor puede configurar y guardar sus propias opciones de submenús y accesos directos,



### Libertad de control

ISOBUS es una moderna interfaz para el tractor y sus implementos que permite ver las pantallas operativas de estos últimos en el monitor AFS Pro-1200. No es preciso contar con otro monitor, con el consiguiente ahorro de dinero. ISOBUS III permite al implemento controlar elementos del tractor, como los mandos a distancia, la TDF, la posición del hidráulico trasero y la velocidad de trabajo.



adaptadas a sus necesidades. De este modo, todos los conductores sacarán el máximo partido al vehículo, sin las molestias de tener que volver a configurar las preferencias.

# TECNOLOGÍA DEL MOTOR MAGNUM

## Alto rendimiento en todas las condiciones

El FPT Cursor 9 del Magnum, con su moderna tecnología de cuatro válvulas Common Rail, intercooler y turbocompresor de geometría variable (eVGT) para los modelos 340 y 380, es uno de los motores más innovadores y respetuosos con el medio ambiente del sector. Estos motores, de gran fiabilidad, los desarrolla y fabrica nuestra empresa hermana FPT, uno de los grandes especialistas en la creación de motores de alto rendimiento para aplicaciones industriales.

### Potencia descomunal gracias al motor de 8,7 l

Los motores FPT de CASE IH presentan un aumento de potencia de hasta un 10% para que cuentes con la fuerza necesaria justo cuando lo necesites. También ofrecen un refuerzo de potencia de hasta 39 hp adicionales para mantener la velocidad y productividad en carretera o en aplicaciones de TDF. El sistema supervisa constantemente las condiciones operativas de la transmisión, la TDF y el sistema hidráulico, y reacciona a los aumentos de demanda con potencia adicional.



### Reservas de sobra cuando hacen falta

Gracias al extraordinario aumento de par del 40%, el motor cuenta con reservas de par suficientes para dar hacer frente a las tareas más exigentes, ya sean de tracción o de TDF, incluso ante una bajada de revoluciones. Esta fenomenal potencia de tiro es consecuencia de la capacidad del motor para generar su par máximo en un amplio rango de potencia.

### Ventajas

- Motor con tecnología FPT de 250 a 380 hp (potencia nominal)
- Intervalos de servicio de 600 horas para aceite de motor y filtro
- Freno de escape opcional
- Grandes depósitos de combustible (hasta 680 l) para garantizar jornadas de trabajo prolongadas sin repostar
- Ventilador de enfriamiento Vistronic para optimizar el rendimiento de la refrigeración

Los motores del Magnum cuentan con freno motor (opcional), que reduce el desgaste del tren de potencia y mejoran el control de la máquina

# FULL POWERSHIFT, la reconocida transmisión de CASE IH

## Transferencia de potencia eficiente y más productividad

La potente gama actual de tractores Magnum se ha diseñado para que tu trabajo sea más sencillo y productivo, y para permitirle seguir el ritmo que exige tu explotación. Ahora que puedes elegir entre dos transmisiones, tendrás la tranquilidad de contar con la potencia más eficiente. Sea cual sea la opción elegida, APM garantiza una interacción de consumo óptimo entre motor y transmisión para reducir eficazmente el gasto de combustible.

Los modelos 280-340 del Magnum 280-340 están equipados con una transmisión PowerDrive Full Power Shift 18+4 de alta eficiencia. La versión de 50 km/h cuenta con 19 velocidades de avance y 4 de marcha atrás., extraordinariamente robusta. Puedes elegir entre los modos de velocidad en carretera 40 km/h Eco y 50 km/h Eco para conseguir un funcionamiento aún más económico y silencioso.

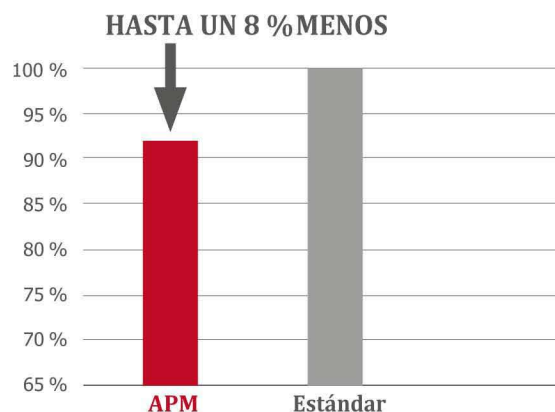
El consumo en el transporte y el trabajo de campo se contiene gracias al sistema de gestión de productividad automática (APM), que selecciona automáticamente la velocidad de motor idónea y la marcha adecuada para alcanzar la velocidad objetivo-predefinida optimizando la eficiencia de combustible.

### Relájate y deja que el APM se encargue

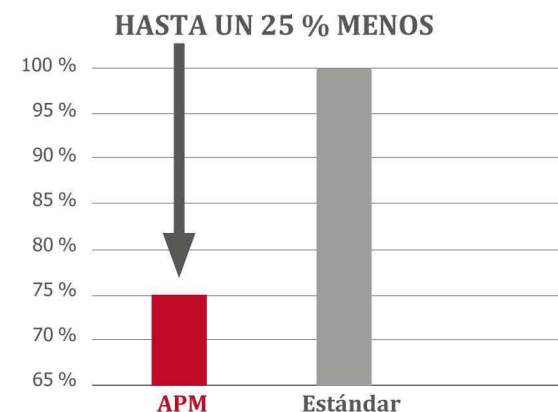
Todo lo que debes hacer es activar el APM en modo de campo o de carretera y ajustar la velocidad objetivo con el selector Multicontroller; el APM hará el resto. Concéntrate en el trabajo mientras el APM se encarga de los cambios de marchas y del ajuste continuo del régimen del motor para adaptarlo a la carga y el terreno. De este modo aumenta la calidad y la productividad en las largas jornadas del trabajo de campo, y se optimiza la eficacia de combustible.

### VENTAJAS

- Transmisión PowerDrive 18x4 o 19x4 con Full Powershift, 40 km/h, 40 km/h ECO o 50 km/h
- Sistema de gestión de productividad automática (APM) que optimiza la eficiencia del tractor



Modo de carretera automático: reducción del consumo de combustible



Modo de campo automático: perfecto para la productividad

# CVXDRIVE: *La transmisión continuamente variable*

Nuestra transmisión te ayuda a avanzar

## ***Diseño robusto***

La reconocida transmisión CVXDrive transfiere la potencia ininterrumpidamente al suelo, incorporando cuatro gamas para aumentar la eficiencia y la potencia en tareas exigentes. Está disponible para los modelos Magnum 310-340 CVXDrive y se incorpora de serie en el Magnum 380 CVXDrive.

## **Eficacia de combustible gracias al APM, sea cual sea el trabajo**

El APM controla automáticamente la velocidad del tractor según el régimen del motor y la relación de cambio óptimos. El sistema garantiza que siempre trabajará en el rango operativo más eficiente.

Además, la velocidad máxima de 50 km/h se alcanza a solo 1,350 rpm, lo que reduce aún más el consumo de combustible. Las tareas que requieren un avance muy lento son más sencillas gracias a la velocidad supercorta de 30 m/h.

## ***La seguridad es nuestra prioridad***

Trabajar con el Magnum CVXDrive es fácil y seguro. Al detenerse en una pendiente pronunciada, la función de parada activa, incorporada de serie, impide que el tractor retroceda, incluso aunque esté equipado con un implemento pesado o un remolque. Podrás reanudar la marcha sin necesidad de utilizar el freno ni el embrague.



## ***Acelerador dividido eco drive***

El acelerador manual ECODRIVE te permitirá preseleccionar el régimen de motor mínimo y máximo para ajustar su rango al trabajo que hay que hacer.

## ***Ventajas***

- Transmisión CVXDrive continuamente variable, 40 km/h ECO o 50 km/h ECO
- Gestión de productividad automática (APM) que garantiza una eficiencia de consumo óptima
- Función de parada activa que inmoviliza el tractor bajo carga sin accionar los frenos (opcional).



# Sistema hidráulico de alto rendimiento

Nuestra competencia no es la única que siente la presión

El sistema hidráulico de control de presión y caudal del Magnum está perfectamente adaptado al segmento de potencia de este tractor. Utiliza cualquier implemento con toda facilidad.

## **La potencia tiene un nuevo nombre: Magnum**

El sistema hidráulico avanzado del Magnum vuelve a subir el listón: elige entre tres bombas de alto rendimiento con caudales desde 221 l/min hasta nada menos que 282 l/min. La versión de bomba de doble pistón axial es especialmente idónea para el trabajo constante con implementos que requieran altos niveles de potencia.

## **Gran equipamiento**

La conexión Power Beyond con capacidad de detección de carga y hasta seis mandos a distancia electrohidráulicos en la parte trasera permiten utilizar implementos complejos. Se incluyen hasta tres mandos a distancia electrohidráulicos de montaje central incluidos con el elevador delantero o la TDF delantera, para ofrecer aún más flexibilidad.

## **Ahora tienes más libertad que nunca**

Los controles de los mandos a distancia establecen un nuevo referente en confort y capacidad de configuración. Utiliza el monitor AFS Pro-1200 de alta definición para asignar hasta 4 mandos a distancia a las teclas programables del mando Multicontroller o del nuevo joystick. Los conmutadores retroiluminados

cambian de color según el mando a distancia que tengan asignado; se trata de otra primicia de Magnum que simplifica el trabajo y reduce el riesgo de confusión. Todos los ajustes de los mandos a distancia son igualmente intuitivos. El control de tiempo y caudal bidireccional también puede ajustarse en la pantalla táctil AFS Pro-1200.

## **Seguimos levantando pesos cuando otros se cansan**

El sistema hidráulico trasero de alto rendimiento, de categoría 4, con control de enganche electrónico de serie, ofrece una capacidad de elevación de hasta

11.700 kg que permite al Magnum trabajar con los implementos más pesados. El control activo de amortiguación en marcha evita el cabeceo y el rebote del implemento, lo que mejora la calidad de la conducción durante el transporte.

## **Elevador delantero integrado**

Para multiplicar aún más la productividad, te ofrecemos una opción de elevador delantero integrado. Tiene una capacidad de elevación de 4,070 kg y está disponible con una TDF delantera de 1,000 rpm y con acopladores hidráulicos externos opcionales.



Las teclas de acceso directo conducen directamente al menú de ajustes para configurar por separado los mandos a distancia.



Las palancas de control configurables con cambio de color permiten la asignación individual de las unidades de control traseras en el reposabrazos.

---

### ***Ventajas***

- Palancas de mando a distancia con cambio de color, únicas en el sector
- Hasta 11,700 kg de capacidad de elevación trasera
- Hasta 4,070 kg de capacidad de elevación delantera
- Nada menos que hasta 282 l/min de caudal para los implementos más exigentes
- Hasta 6 mandos a distancia electrohidráulicos en la trasera
- Hasta 3 mandos a distancia electrohidráulicos de montaje central
- Función de bloqueo automático del eje del remolque



# AFS Connect

## Gestión remota de la explotación, la flota y los datos



AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad. Con toda la información al alcance de la mano, puedes gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.

### Interfaz de uso sencillo

- Interfaz nueva, rediseñada y de uso intuitivo con toda la información a su disposición
- Plataforma ergonómica dividida en 3 secciones: flota, explotación y datos

### Gestión que ahorra tiempo

- Visualización de datos de diversos vehículos en un solo campo
- Gestión de la actividad y transferencia de datos entre la oficina y los vehículos

### Máxima productividad que facilita la toma de decisiones

- Notificaciones y visualización de parámetros esenciales de funcionamiento
- Conexión y compartimiento seguros mediante interfaz de programación de aplicaciones (API)



## *¡Observa todo estés donde estés!*

### Recibe actualizaciones de tus operaciones diarias

- Visualiza, comparte y gestiona los datos sobre la marcha, en tiempo real y desde cualquier dispositivo
- Visualiza de forma remota datos telemáticos actualizados y códigos de error del vehículo

### La solución definitiva durante tus desplazamientos

- El mapa de vehículos en tiempo real permite localizar los tractores y obtener instrucciones de conducción
- Comparte la información del vehículo, la ubicación y las indicaciones con diversas aplicaciones (por ejemplo, WhatsApp) de su teléfono.



### Tu nuevo destino de asistencia de productos CASE IH

MYCASEIH es una nueva plataforma gratuita basada en la nube que te ofrece un punto único de acceso a todo lo relacionado con sus equipos agrícolas Case IH. Aquí hallarás una visión de conjunto de toda su maquinaria y equipos, podrás gestionar sus usuarios y acceder a una sección de base de conocimientos de asistencia con manuales del operador, documentos de apoyo técnico y catálogos de recambios, entre otras cosas. La plataforma está disponible en todos los dispositivos: teléfonos inteligentes (Apple y Android), tabletas y ordenadores.

VISÍTANOS EN [MY.CASEIH.COM](http://MY.CASEIH.COM)



Slip  
3%

Engine Power  
91%



# La precisión que conduce al éxito

Reduce gastos y protege el medio ambiente con los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de CASE IH



Como uno de los principales fabricantes agrícolas de tecnología para la agricultura de precisión, CASE IH ofrece toda una serie de aplicaciones en las que se combinan la introducción de información con el exclusivo portal telemático AFS Connect para conseguir un sistema de gestión de datos orientado a objetivos para los vehículos registrados. Esta cualidad pionera queda subrayada por prestaciones de valor añadido, como el sistema agrícola avanzado (AFS™) de última generación, la compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. De igual manera, hemos perfeccionado el sistema de gestión de cabecera (HMC II) para automatizar todavía más operaciones del tractor. Gracias a su precisión y repetibilidad, la reducción de los solapamientos, el recorte de los costes de funcionamiento y la maximización de los beneficios, AFS garantiza la precisión necesaria para alcanzar el éxito.

# Saca el máximo provecho a tu tractor

Gestión de cabecera HMC II y AccuTurn Pro, además de compatibilidad con ISOBUS integrada

## HMC II

Los modelos Magnum incluyen control de gestión de cabecera HMC II, sistema diseñado para asistirte en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar activadores de otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el implemento. La secuencia de cabecera se puede registrar durante la conducción o programarse con el tractor detenido. La secuencia puede reproducirse de forma manual o automática a través del mando Multicontroller o del monitor AFS Pro-1200.

## Compatibilidad con las nuevas generaciones

ISOBUS II permite controlar un implemento fácilmente

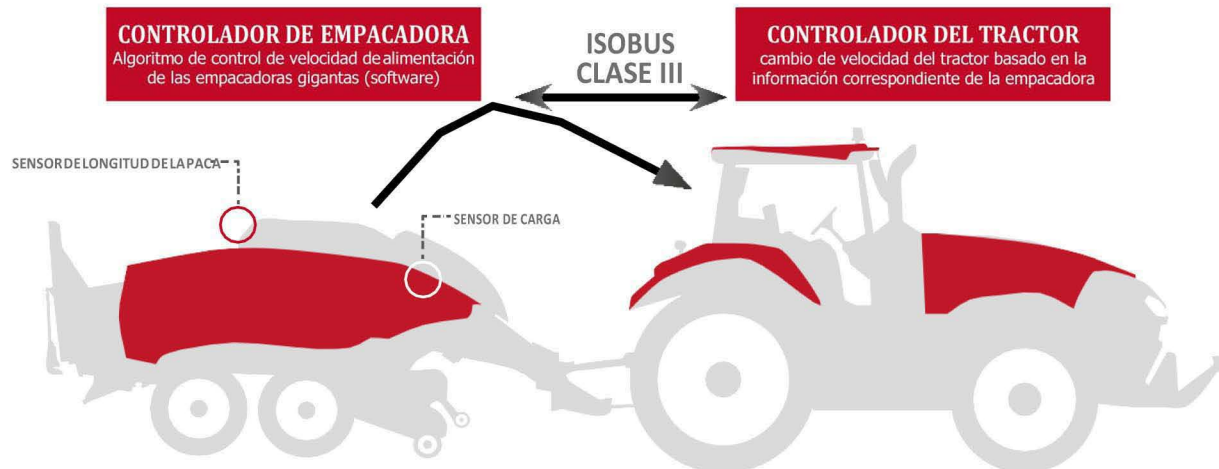
y de forma directa desde el monitor AFS Pro-1200. Con ISOBUS III, el propio implemento controla automáticamente determinados aspectos del Magnum. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del elevador y la velocidad de TDF, así como los mandos a distancia pertinentes, según las necesidades del implemento. El resultado es una cooperación óptima y eficiente entre implemento y del tractor.

## Giros en cabecera inteligentes (Opcional)

Nuestra nueva tecnología AFS AccuTurn Pro combina la gestión de cabeceras y los giros, y automatiza toda la secuencia de trabajo en cabeceras calculando el radio de giro y a velocidad óptimos y controlando el implemento. Disfrute de lo último en eficiencia y confort.

## Ventajas

- El sistema de control de gestión de giros en cabecera HMC II automatiza los procesos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad.
- ISOBUS III opcional para una eficiencia máxima; el implemento conectado controla, por ejemplo, la velocidad del tractor, la dirección (opción), la subida/bajada del enganche y la velocidad de la TDF.
- AccuTurn Pro combina las funciones automáticas de dirección y giros en cabecera para una total automatización.



### **¡Sigue conduciendo!**

Cuando el día se presenta ajetreado, lo último que uno quiere es perder tiempo en el mantenimiento del tractor. Cuando se trabaja con un Magnum, las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son fáciles y sencillos. El conjunto del radiador, por ejemplo, se limpia sin dificultad y el filtro de aire está en una cómoda posición que permite su inspección rápida. Bastará una comprobación rápida para ponerse en marcha.



### **Tiempo productivo máximo, costes de mantenimiento mínimos**

El Magnum con tecnología de motor TIER II te permitirá trabajar sin interrupciones y reducir así el mantenimiento y los costosos períodos de inactividad al mínimo. Los largos intervalos de servicio (600 horas) son solo unas de las muchas características que le ayudarán a reducir el mantenimiento y los costes de asistencia.



### **Funciones remotas**

La conectividad añadida contribuye a obtener el máximo tiempo de actividad y mantener los operadores en el campo con las funciones de asistencia disponibles en el Magnum AFS Connect:

- Servicio de asistencia remota: permite a los concesionarios identificar tus necesidades de servicio y mantenimiento y determinar de forma proactiva los recambios necesarios sin tener que acudir a la explotación.
- Muestra al director de la explotación o al concesionario exactamente lo que el operador está viendo en la pantalla AFS Pro -1200 de la cabina.
- Firmware Over-the-Air (FOTA): permite a los concesionarios enviar e instalar actualizaciones inalámbricas del firmware operativo.



MODELOS	Magnum™ 250	Magnum™ 280	Magnum™ 310	Magnum™ 340	Magnum™ 380
<b>Motor FPT Cursor 9</b>					
Número de cilindros/Cilindrada	6 / 8.7 lt				
Tipo / Aspiración / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail con 24 válvulas/ turbocompresor wastegate e intercooler / Tier II			Motor diésel Common Rail con 24 válvulas/ turbocompresor eVGT e intercooler / Tier II	
Potencia nominal ISO/ECE R120	250 hp @ 2,000 rpm	280 hp @ 2,000 rpm	310 hp @ 2,000 rpm	340 hp @ 2,000 rpm	380 hp @ 2,000 rpm
Potencia máxima ISO/ECE R120	285 hp	315 hp	345 hp	375 hp	415 hp
Potencia máxima ISO/ECE R120 Gestión de potencia	320 hp	350 hp	380 hp	410 hp	435 hp
Potencia @ TDF SAE	205 hp @ 2,000 RPM	235 @ 2,000 RPM	265 hp @ 2,000 RPM	290 hp @ 2,000 RPM	315 hp @ 2,000 RPM
Par máximo (@ 1,300-1,400 rpm)	1229 Nm	1381 Nm	1531 Nm	1671 Nm	1806 Nm
Capacidad de depósito de combustible	PowerDrive: 678 lt / CVXDrive: 617 lt				
<b>Transmisión/TDF</b>					
PowerDrive 18+4 40km/h	Estándar				NA
PowerDrive 19+4 40 km/h Eco o 50 km/h	Opcional				NA
Transmisión CVXDrive, continuamente variable de 0 a 40 km/h Eco o de 0 a 50 km/h	Opcional				Estándar
TDF Trasera Estándar (Opcional)	1 3/4 in.- 1.000rpm ( 13/8 in- 540 / 1 3/8 in.- 1,000 rpm)				
<b>Ejes delantero &amp; trasero</b>					
Categoría de eje delantero estándar (opcional)	Cat. 4,75 (Cat. 5)		Cat.5 (-)		
Suspensión del eje delantero	Opcional		Estándar		
Diámetro del eje trasero	115 mm			127 mm	
<b>Sistema hidráulico</b>					
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión (PFC)				
Número de válvulas remotas Estándar/ opcional	4 mandos a distancia electrónicos de serie, 5.º y 6.º opcionales: conexión PowerBeyond o retorno de baja presión con temporizador y controles de flujo individuales para los mandos				
Caudal máximo de bomba estándar/flujo alto/flujo doble	221 / 282 [l/min]				
Tipo de categoría engancho integral trasero	Cat. 3/3N Con 3er punto hidráulico		Cat. 3 / 4N Con 3er punto hidráulico		Cat. 4N/3N Con 3er punto hidráulico
Capacidad de elevación según OCDE @ 610 mm	7,210 kg.f		7,940 kg.f		9,026 kg.f
TDF delantera (opcional)	1,000 rpm, 1 3/8 in 21 estrías				
<b>Cabina</b>					
Suspensión de cabina	Estándar				
Volúmen (Tamaño) /Vidrio (Área)/Nivel de sonido	3.1 m³ / 67dBa				
<b>Pesos &amp; Dimensiones</b>					
Peso aproximado de embarque promedio	12,973 kg		13,082 kg		14,148 kg
A: Longitud total solo soporte/elevador delantero/pesos delanteros	6,015 / 6,295 / 6,225 mm			6,299 / 6,575 / 6,505 mm	
B: Altura total	3,375 mm				
C: Anchura total (extensión entre guardabarros traseros)	2,550 mm				
D: Distancia entre ejes-PowerDrive / CVXDrive	120 in (3,050 mm) / 122 in (3,100 mm)			NA / 124 in (3,150 mm)	
E: Altura en el centro del eje trasero al punto más alto	2,488 mm				
F: Ajuste de ancho de vía delantero trasero	1,560 - 2,256 mm 1,470 - 2,294 mm				
<b>Neumáticos estándar</b>					
Traseros	Dual 520/85R46 R1W / Dual 480/80R50 R1W	Dual 520/85R46 R1W / Dual 480/80R50 R1W	Dual 520/85R46 R1W / Dual 710/70R42 R1W / Dual 480/80R50 R1W	Dual 520/85R46 R1W / Dual 480/80R50 R1W	Dual 520/85R46 R1W
Delanteros	420/85R34 R1W / 380/95R38 R1W	420/85R34 R1W / 380/95R38 R1W	420/85R34 R1W / 600/70R30 R1W/ Dual 420/85R34 R1W	Dual 420/85R34 R1W / Dual 420/85R34 R1W	Dual 420/85R34 R1W

