CASE IH

PUMA

185, 200 MULTICONTROLLER
220 CVXDRIVE



CASE IH AGRICULTURE | SERIE PUMA
INGENIERÍA POR LOS CUATRO COSTADOS

UNA ELECCIÓN PARA TODAS LAS EXIGENCIAS

El Puma de Case IH tiene la buena reputación de ser un tractor fiable, potente y económico. Se fabrica en Basildon, Inglaterra y está disponible con una amplia selección de modelos y tres niveles de rendimiento. Todos los tractores Puma comparten una cosa: el motor patentado y la tecnología del sistema de escape “fabricados por FPT”.

PUMA MULTICONTROLLER

3 modelos desde 185 hasta 220 HP

Con el Joystick y el reposabrazos Multicontroller de CASE IH, los modelos PUMA Multicontroller tienen todas las funciones al alcance de la mano del conductor. La transmisión y el inversor se accionan con los botones Multicontroller, al igual que el elevador trasero y uno de los distribuidores traseros. También están al alcance de la mano en el reposabrazos funciones tales como el control de régimen del motor y el manejo de los distribuidores electrohidráulicos, a las que se accede rápida y cómodamente con los mandos dispuestos de forma lógica y fácil de diferenciar. El Multicontroller es lo último en el manejo intuitivo.

PUMA CVXDRIVE

3 modelos desde 185 hasta 220 HP

Líder en transmisión continua desde el primerísimo desarrollo para su uso en tractores, hoy CASE IH sigue liderando el sector CVT con avances que nos mantienen a la cabeza de lo último en transmisión de potencia con bajo consumo de combustible. Los modelos PUMA CVXDrive son tan eficientes como fáciles de conducir y además disponen de un sistema de manejo intuitivo que permite iniciar la tarea nada mas con sentarse en el puesto de conducción y los convierte en maquinas perfectas para todo tipo de operador, desde el personal de temporada hasta los conductores a tiempo completo.



DISEÑO DE COFRE

- Diseño de cofre atractivo con gran rejilla para mejorar el flujo de aire.
- Faros LED potentes integrados en un rejilla del radiador para iluminar perfectamente tu área de trabajo.

SISTEMA DE LEVANTE DELANTERO

OPCIONAL

Ha sido rediseñado recientemente para mejorar la productividad.

- Elevador delantero integrado con gestión del elevador delantero y TDF automática opcionales.
- Control de dirección adaptativa (ASC) opcional y vueltas programables del volante.
- Joystick electrónico (opcional) conmutación rápida entre distribuidores traseros y delanteros.

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bombas hidráulicas CCLS con caudales de 120 L/min hasta 170 L/min con una presión de 210 bar.
- Capacidad de elevación trasera de hasta 10,464 kg y capacidad de elevación delantera hidráulica de 5,129 kg.
- Hasta 5 distribuidores electrohidráulicos traseros.
- Hasta 3 distribuidores electrohidráulicos centrales y opción de PowerBeyond.



SERIE PUMA
UNA ELECCIÓN PARA TODAS LAS EXIGENCIAS

MODELO	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
VERSIÓN MULTICONTROLLER	BÁSICA	BÁSICA	OPCIONAL
VERSIÓN CVXDRIVE	OPCIONAL	OPCIONAL	BÁSICA
POTENCIA NOMINAL (HP)	180	200	220
POTENCIA MÁXIMA (HP)	224	245	260
DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	2,884	2,884	2,884

MOTORES EFICIENTES

- Motor turbodiésel FPT de 6 cilindros y 6,7 litros con intercooler y turbocompresor con válvula de descarga.
- Cuidando el medio ambiente: Todos los modelos Puma cumplen las normas estrictas sobre emisiones Tier 3.
- La gestión de la potencia del motor ofrece hasta 45 hp de potencia extra.
- El ventilador Eco reversible limpia la rejilla del radiador.

SELECCIÓN DE TRANSMISIONES

- Transmisión PowerDrive full PowerShift con cambios de marcha automáticos e inversor electrohidráulico programable.
- Transmisión continúa CVXDrive de 0 a 40 km/h (básica); 0-50km/h (opcional) con control de parada activa.
- Freno de estacionamiento electrónico para todas las versiones de transmisión.
- Todas las versiones de transmisión alcanzan los 40 km/h a unas rpm bajas (40 km/h ECO).



SERIE PUMA
TU CONFORT ES SIEMPRE LO PRIMERO

El entorno de la cabina del PUMA esta diseñado para conductores como tú. Una nueva barra de montaje con monitor dispone ahora de nuevos soportes para el móvil y la tablet.



DETALLES PENSADOS

Cada elemento de control está a tu alcance. No importa la configuración del tractor que elijas, todos los modelos son intuitivos y fáciles de manejar, sin que tengas que pasarte horas leyendo el manual de usuario.

CONDUCCIÓN CONFORTABLE Y SEGURA

- Eje delantero con suspensión activa y con freno (opcional).
- Suspensión en la cabina de serie para todos los modelos PUMA.
- Asiento de cuero Premium con suspensión activa opcional.
- Sistema de freno de remolque patentado-Freno de remolque avanzado para PUMA CVXDrive.

El nuevo asiento **calefactado y ventilado opcional** de piel roja que te asegura un ambiente fresco y cómodo en los meses más calurosos.





SERIE PUMA
UN ENTORNO EN CABINA SIN PRECEDENTES

NUEVO

Un nuevo limpiaparabrisas inferior aumenta la cobertura de limpieza del área en un 60% en comparación con los modelos anteriores.

NUEVO Compartimiento refrigerado con espacio suficiente para que lleves comida y bebidas para los días largos de trabajo. Esta situado al alcance del conductor sin disminuir la vista frontal.



Disposición perfecta de los **faros de LED** frontales y laterales con 40,000 lumens de brillo convierte la noche en día. Hasta 20 luces de trabajo LED en el techo de la cabina, en los postes A y B proporcionan una iluminación óptima de 360º sin sombras.





PANTALLA TÁCTIL AFS PRO 700™

MULTICONTROLLER

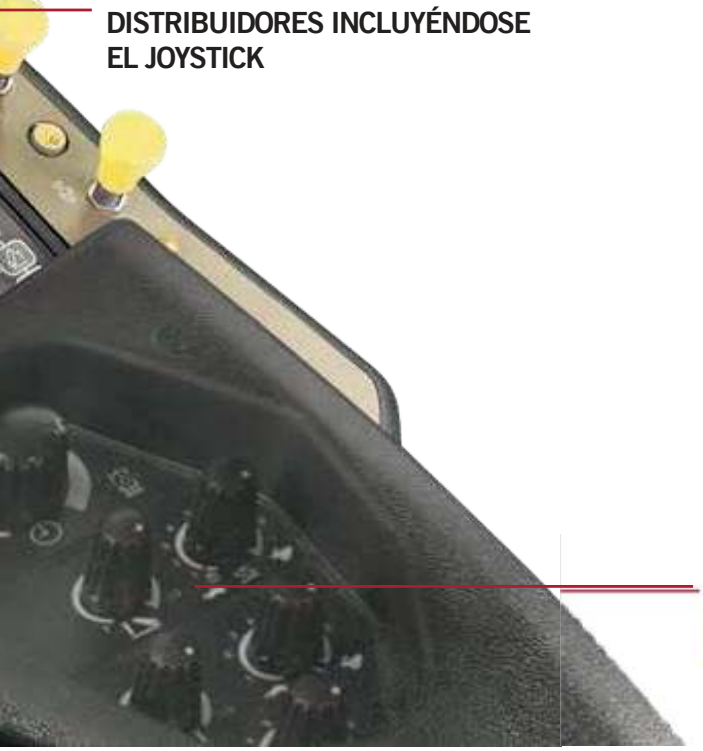
ICP - PANEL DE CONTROL INTUITIVO

PUESTO DE TRABAJO MULTICONTROLLER

El reposabrazos Multicontroller™, el panel del operador ICO y el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ combinan todas las funciones clave del tractor. El panel de control intuitivo presenta las funciones principales del tractor PUMA situadas en una disposición lógica en el centro del reposabrazos Multicontroller™; es fácil seguir y entender para todos los conductores, por lo que permite al operador sacar todo el potencial del PUMA en el campo.

LA CONFIANZA ES BUENA, PERO EL CONTROL ES MEJOR

El monitor de rendimiento del tractor esta situado en el poste A derecho. Presenta todos los ajustes básicos y la información del tractor en una visión global clara y comprensible.





UN COMPONENTE Y TANTAS POSIBILIDADES

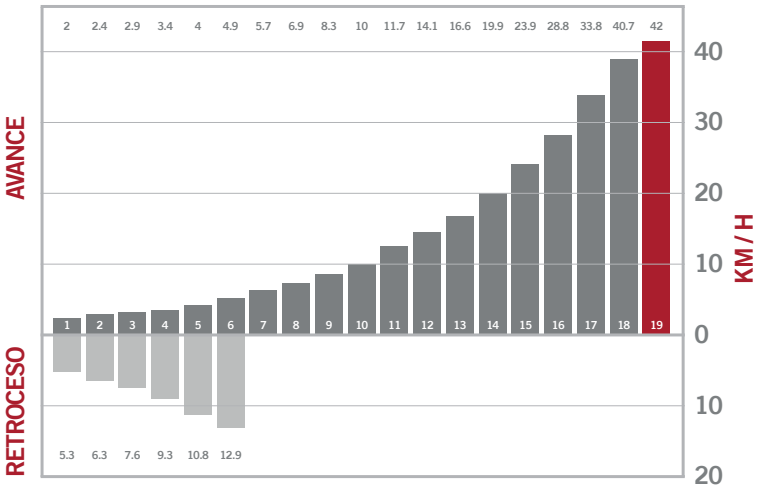
CASE IH sabe que no hay dos explotaciones agrícolas iguales y que cada una exige diferentes prestaciones de sus tractores. Esto es más cierto aún cuando se trata de la transmisión: la que es apta para una operación puede no serlo para otra. ¿Cuáles serán las principales tareas que realizará el nuevo tractor? ¿Cómo preferimos mis empleados y yo trabajar? Por esta razón el PUMA, una de las gamas de tractores más versátiles de CASE IH, se ofrece con dos opciones de transmisión.

La transmisión FULL POWERSHIFT

PowerDrive es una transmisión Full PowerShift de 19 velocidades. Está diseñada para proporcionar el número óptimo de marchas sin interrupción de embrague ni de par en la gama de trabajo esencial de 2.5 km/h a 14 km/h.
La ventaja de PowerDrive es la facilidad de uso. El Multicontroller del PUMA deja el control de la transmisión literalmente en tus manos.
La opción de velocidad muy lenta está también disponible para las tareas con velocidad sensible.

VENTAJAS

- Transmisión PowerDrive Full PowerShift con 19+6 40 km/h ECO o 50 km/h.
- Cambio de gama completamente automático.
- Todas las transmisiones están disponibles con la marcha lenta (creeper).



Transmisión de velocidad más. 19 + 6 PowerDrive full powershift 40 km/h ECO



CASE IH AGRICULTURE

SERIE PUMA
LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA EL TRABAJO



LA EXPERIENCIA ES UN GRADO

CASE IH desarrolló el diseño de cuatro gamas a mediados de la década de los 90, fue el primer fabricante en hacerlo. Más de dos décadas de experiencia han permitido a nuestros ingenieros mejorar dicha innovación y llegar más lejos.

Componentes perfectamente equilibrados

La transmisión CVXDrive es una de las más eficientes a nivel industrial. El diseño hidromecánico de cuatro gamas puede transferir una proporción elevada de la potencia del motor al suelo para convertir la energía en trabajo.
Existen cuatro puntos de eficiencia mecánica al 100%, tres para las velocidades clave de trabajo en el campo y otro destinado al transporte.
La interacción sofisticada de los engranajes planetarios, el doble embrague, los cuatro cambios de velocidad completamente automáticos y la unidad hidrostática proporcionan esta potencia continua de 0 a 50 km/h.

Eficiencia inteligente

El sistema de gestión del motor / transmisión APM reconoce automáticamente la velocidad seleccionada de avance y regula la velocidad del motor y la relación de transmisión para maximizar el rendimiento. El conductor solamente mueve el Multicontroller o pisa el regulador, APM se encarga del resto.
Para ahorrar todavía más combustible, la velocidad máxima se alcanza solamente con 1,550 rpm; es perfecto para transportar y trabajar. El PUMA CVXDrive es también un ganador en la franja de las velocidades lentas de trabajo, con velocidades mínimas de 0.2 km/h.

El funcionamiento intuitivo presenta numerosas ventajas

Con el regulador ECODrive, el conductor configura la velocidad mínima y máxima del motor para ajustar las prestaciones de potencia al trabajo que se va a realizar.

Si trabajas con una velocidad constante memorizada puedes configurar el regulador derecho para el valor mas bajo que el motor puede alcanzar. Si las RPM del motor siguen disminuyendo, el sistema APM desacelera el tractor automáticamente, ahorrando combustible.

Trabajar en un modo seguro y sin estrés

El control de parada activa es siempre una característica de serie. Impide automáticamente que el tractor se deslice en pendiente sin tener que activar los frenos o el embrague. Para seguir avanzando empuja simplemente el Multicontroller hacia adelante.

NUEVA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON AJUSTES DE TRANSMISIÓN PERSONALIZABLES

Los ingenieros de CASE IH han potenciado las prestaciones y la capacidad de conducción del CVXDrive con nuevas funciones de control que ofrecen características más uniformes y adaptativas, aumentando el tiempo de actividad en el campo

Los conductores pueden cambiar los ajustes fácil y rápidamente en la pantalla del AFS Pro 700.

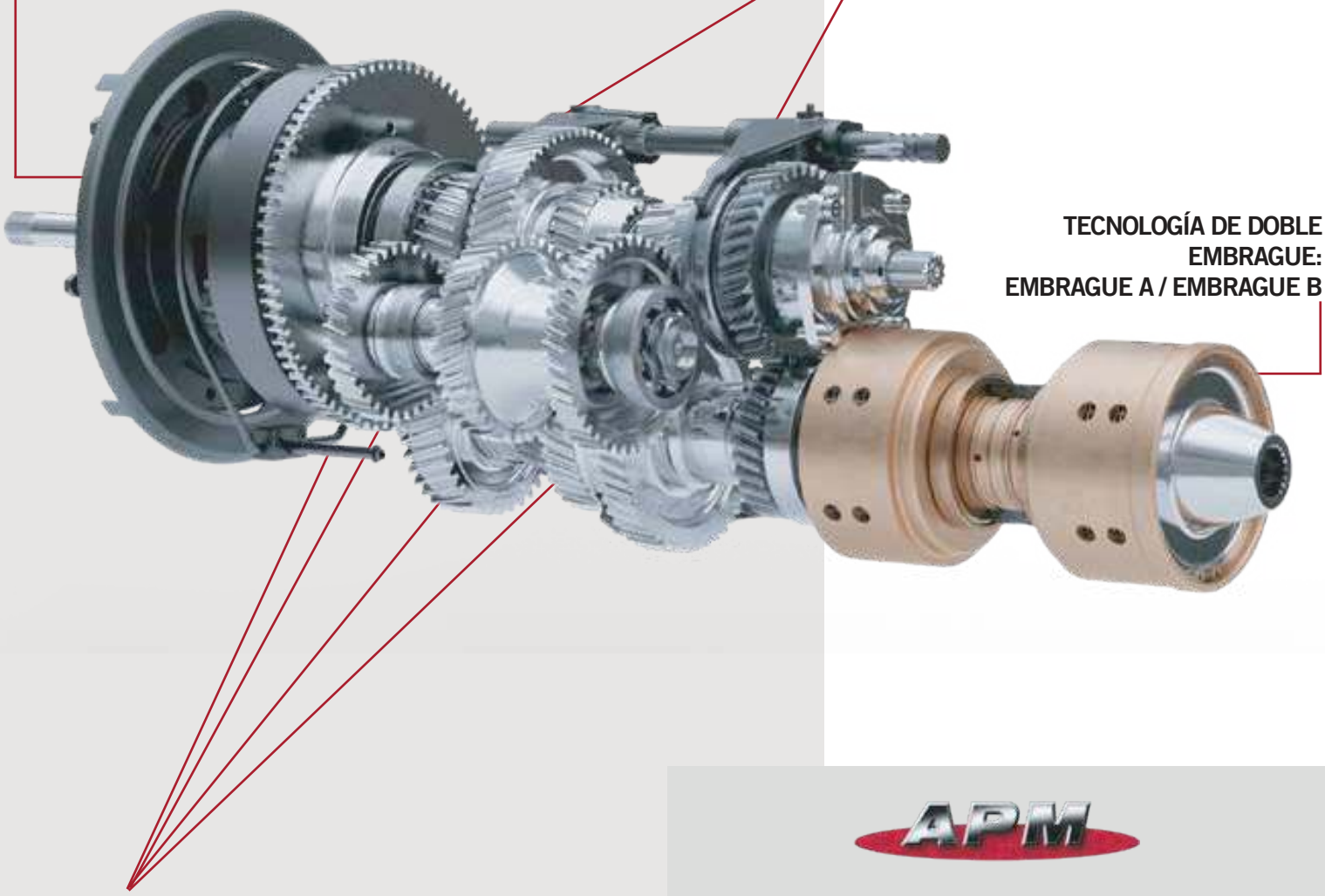
- Aceleración / desaceleración
- Velocidad del inversor
- Comportamiento del pedal de marcha



ACELERACIÓN ININTERRUMPIDA ENTRE 0 Y 50 KM/H

TRANSMISIÓN CON PLANETARIO SUMADOR-COMBINA LAS VELOCIDADES DEL CONTROL DEL MOTOR Y LA UNIDAD HIDROSTÁTICA PARA UN CONTROL DE PARADA ACTIVA

SINCRONIZADOR PARA LAS GAMAS 1 Y 2 TAMBIÉN PARA LA 3 Y 4



TECNOLOGÍA DE DOBLE EMBRAGUE: EMBRAGUE A / EMBRAGUE B

CUATRO GAMAS DE TRANSMISIÓN MECÁNICA CON CAMBIOS EN AUTOMÁTICO DE GAMAS

APM

FUNCIONAMIENTO SENCILLO

Configura la velocidad - el APM se encarga del resto

MÁS CARACTERÍSTICAS, MÁS POSIBILIDADES

LA VERSATILIDAD ES LA LLAVE

Segar, extender el heno, empacar y mucho más; la TDF trasera tiene una gran variedad de trabajos que hacer y CASE IH ha encontrado las soluciones prácticas para todos ellos. Los tractores PUMA funcionan con todas las velocidades de RPM comunes e incluso están equipados con la TDF trasera de cuatro velocidades (540, 540E, 1,000, 1,000E) opcionales. La velocidad de la TDF se preselecciona mediante un potenciómetro.

TE AYUDAMOS A AHORRAR

Las TDF ECO están diseñadas especialmente para responder las características del motor, por lo que las velocidades de las 540 ECO o de las 1,000 ECO se alcanzan con tan solo una velocidad del motor de 1,590 rpm. Esto ahorra combustible en trabajos menos pesados y también mantiene el nivel sonoro bajo.

SIN IGUALES

Otras funciones adicionales garantizan un funcionamiento óptimo; el acoplamiento de arranque suave aumenta progresivamente el eje cardánico para evitar una resistencia excesiva en el arranque. Esto reduce el desgaste en tus implementos y prolonga la vida útil de estos. El freno hidráulico garantiza también la reducción de la velocidad en cuanto se desactiva la TDF (PUMA Multicontroller y CVXDrive) apaga la TDF trasera cuando se ha producido el enganche a la altura predefinida y la enciende de nuevo después de conectarlo todo automáticamente. Esto impide que la TDF y el implemento sigan funcionando con un ángulo incorrecto entre sí.

LA VELOCIDAD CORRECTA PULSANDO UN BOTÓN

Cuando se usa la TDF, la velocidad constante memorizada se puede activar. El AFS Pro 700 te permite preajustar una velocidad adecuada del motor para el implemento, que se activa al pulsar un botón o mediante el HCM II. Esto ahorra mucho tiempo y combustible.

VENTAJAS

- Hasta cuatro velocidades para TDF trasera en todos los modelos PUMA de serie.
- Velocidades de la TDF ECO para mejorar el ahorro de combustible (540E y 1,000E con solamente 1,590 rpm del motor).
- TDF delantera de 1,000 rpm y gestión del elevador delantero opcionales.
- Embrague de la TDF de alta resistencia con función de arranque suave.
- Freno TDF integrado.
- TDF con cuatro velocidades y dos velocidades TDF de economía.
- Tres ejes TDF diferentes.







CONECTA TODO TIPO DE IMPLEMENTOS A TU TRACTOR SOLUCIONES SIMPLES, INCLUSO PARA LOS IMPLEMENTOS MÁS PESADOS

Las capacidades hidráulicas de un tractor son fundamentales para definir sus usos. Los tractores PUMA de CASE IH están equipados con bombas hidráulicas de alto rendimiento, equipos de elevación y distribuidores para que puedas usar implementos grandes

MUÉVELO TODO

El sistema hidráulico del PUMA cumple todos los deseos: caudales de la bomba disponibles de hasta 170 l/min, con hasta 8 distribuidores eléctricos y una capacidad del elevador trasero de 10.5 t.

COORDINACIÓN PERFECTA

Las conexiones Power Beyond con sensibilidad de la carga están disponibles para que puedas utilizar máquinas especiales que demandan caudales grandes en un modo eficiente. Si los distribuidores lo tienen, el joystick electrónico es una enorme ventaja como regulador, especialmente cuando se usa en el elevador delantero

TODO AL ALCANCE

El PUMA CVX Drive y el PUMA Multicontroller están también disponibles con una gama amplia de equipamiento hidráulico para responder a tus exigencias personales. Elige entre los distribuidores eléctricos o mecánicos.

EL FRENTE SE ADELANTA

El elevador delantero del PUMA puede elevar hasta 5,129 kg y se puede utilizar en combinación con una TDF delantera y/o la gestión del elevador delantero. Esto abre todavía más posibilidades prácticas.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Si tu PUMA está equipado con el sistema HMC II cualquier distribuidor puede asignarse al Multicontroller. Reserva todas las funciones hidráulicas exactamente para lo que quieras. Con el control de caudal puedes ajustar el caudal de aceite hidráulico exactamente para el implemento en el monitor AFS Pro 700 o mediante el codificador de escala situado bajo la tapa del reposabrazos. La temporización y la prioridad de los distribuidores es otra función de serie.

VENTAJAS

- Capacidad de elevación trasera máxima de hasta 10,463 kg.
- Capacidad de elevación delantera máxima de hasta 5,129 kg.
- 4 válvulas remotas mecánicas o 5 válvulas remotas electro-hidráulicas.
- Control por joystick eléctrico (opcional).
- Hasta 3 distribuidores centrales.
- Interruptores de control y distribuidores codificados con colores.



Presión y caudal controlados mediante bloque hidráulico con hasta 5 distribuidores electrohidráulicos y conexiones Power Beyond.



Descripción rápida de los ajustes de caudal y temporizador del monitor AFS PRO 700.

» Por su naturaleza, los enganches superiores son pesados. Case IH ha redefinido un nuevo punto de fijación ergonómico que facilita el trabajo.



» Una nueva disposición más ergonómica de las funciones de conexión del implemento facilita y agiliza su enganche.

» Enganche rápido de Cat. II-III.
» Enganche inferior de Cat. II-III con estabilizadores automáticos.
» Barras de elevación hidráulicas opcionales.
» Botones externos para elevación, distribuidores adicionales y encendido/apagado TDF.

GESTIONA REMOTAMENTE TU EXPLOTACIÓN, TU FLOTA Y TUS DATOS

AFS Connect te permite monitorear y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos con poco tiempo de inactividad. Con toda la información al alcance de tu mano puedes gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.

INTERFAZ SENCILLA

Nueva interfaz intuitiva y rediseñada con toda la información a tu disposición.
Plataforma ergonómica dividida en 3 secciones: flota, explotación y datos.

AHORRO DE TIEMPO EN LA GESTIÓN

Visualización de datos de varias máquinas en un solo campo.
Gestiona tu actividad y transfiere datos de la oficina a las máquinas y viceversa.

TOMA DE DESICIONES QUE MEJORAN AL MÁXIMO LA PRODUCTIVIDAD

Notificaciones y visualización de parámetros críticos de funcionamiento.
Conecta y cómprate tus datos con total seguridad con una interfaz de programa de aplicación (API).

VE A CUALQUIER PARTE, LO VERÁS TODO

RECIBE ACTUALIZACIONES SOBRE TUS OPERACIONES DIARIAS

Visualiza, comparte y gestiona datos en movimiento en tiempo real y desde cualquier dispositivo.
Visualiza remotamente datos telemáticos de la maquina actualizados y códigos de fallo.

LA SOLUCIÓN PERFECTA CUANDO ESTAS EN MOVIMIENTO

El mapa de vehículos en vivo permite encontrar las ubicaciones de las máquinas y recibir indicaciones sobre cómo llegar.
Comparte información del vehículo, su ubicación y el enlace con las indicaciones sobre cómo llegar con varias apps (por ejemplo WhatsApp) en tu teléfono.





TU NUEVO DESTINO PARA LA ASISTENCIA DE PRODUCTOS DE CASE IH

MYCASEIH es una plataforma gratuita basada en la nube que facilita un único lugar para iniciar sesión y acceder a todo lo relacionado con tus equipos agrícolas CASE IH. Encontrarás un resumen de todas tus máquinas y equipos, podrás gestionar tus usuarios y acceder a la sección de conocimientos de apoyo con manuales del operador, documentos de apoyo, catálogos de recambios y mucho más. La plataforma está disponible en todos los dispositivos smartphone (Apple y Android), tableta y ordenadores.

Visítanos en my.caseih.com

My CASE IH AGRICULTURE

CASE IH AGRICULTURE | SERIE PUMA AFS CONNECT

GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN

Haz más cada día
Optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos.

GESTIONA TU EMPRESA

Gestionar tus campos y tus datos puede requerir mucho tiempo. AFS Connect optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos. Con una gran cantidad de información al alcance de tu mano, puedes aumentar el rendimiento tus explotaciones.

» VISUALIZACIÓN DE DATOS

Accede casi en tiempo real a datos agronómicos de todas tus actividades de siembra, aplicación y producción. Incluyendo información topográfica, meteorológica, sobre los equipos o prescripciones.

» INFORMES

Recopila toda la información agrícola más importante en movimiento o directamente en tu equipo.
Planifica las próximas actividades, gestiona la logística, comparte con tus asesores de confianza y toma decisiones fundamentales.

» FACILIDAD DE USO

Nunca ha sido tan fácil hacer un seguimiento de todo lo que ocurre en tu explotación. La intuitiva interfaz de usuario te mantiene informado tanto en carretera como en el campo o en la oficina.



GESTIÓN DE LA FLOTA

Supervisa, monitoriza y gestiona toda tu flota
Supervisa con eficacia la ubicación de tus equipos y accede a los parámetros de las máquinas en tiempo real.

GESTIONA TU PRODUCTIVIDAD

Cuando todos tus equipos funcionen eficientemente y sin eliminar tiempos de inactividad, tienes la tranquilidad de saber que estás trabajando de forma más inteligente y haciendo todo lo posible para aprovechar al máximo cada temporada de cultivo.

» RESUMEN DE FLOTA

Accede a la información clave con valores de rendimiento detalladas para cada máquina por tipo de vehículo. El resumen de mapa permite visualizar los equipos conectados para realizar las operaciones en el campo con más eficiencia y coordinar la flota.

» PÁGINA DE DATOS DEL VEHÍCULO

Accede a las últimas operaciones de las máquinas y obtén un informe de 7 días del estado del vehículo por horas de consumo de combustible.

» HISTORIAL DE FALLOS Y NOTIFICACIONES

Visualiza y filtra los fallos que se muestran al operador en las pantallas de cabina. Configura notificaciones como las velocidades del vehículo, la temperatura del aceite, la carga del motor o el nivel de combustible y recíbelas por la web o por mensajes de texto.



GESTIÓN DE DATOS

Conecta y comparte tus datos.
Comparte con total seguridad los datos de tu explotación con socios de confianza en cualquier momento y desde cualquier lugar.

GESTIONA EL INTERCAMBIO DE DATOS

Gestiona, comparte y mueve datos sin problema, todo ello con la garantía de que tendrás siempre todo el control con tus socios comerciales preferentes de confianza.

» INTERCAMBIO SEGURO DE DATOS

Comparte con total seguridad los datos seleccionados con socios de confianza a la vez que controlas totalmente quien accede a cada uno de los datos generales.

» TERCEROS

Transfiere datos de forma bidireccional e inalámbrica entre AFS Connect y proveedores de confianza (AgDNA, Cropio, Farmers EdgeTM, Trimble, Ag Software, Climate Field View…) para aprovechar al máximo los datos agronómicos y orientar las decisiones diarias de gestión.

SOLUCIONES PARA FLOTAS MIXTAS

Los clientes de CASE IH pueden beneficiarse de una solución exclusiva para compartir datos gracias a dos colaboraciones recientes

DataConnect es una nueva interfaz reciente colaboración con CLAAS, 365FarmNet, John Deere y New Holland. Los propietarios de flotas listas podrán disfrutar de un fácil intercambio y gestión de datos sin problemas de compatibilidad

Con la plataforma de trasferencia de datos universo Agrirouter (que incluye muchas otras marcas de tractores e implementos como AGCO, SDF, Krone, Pottinger, Lemken, Kuhn, etc., esta disponible en http://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/) se garantiza la compatibilidad de los sistemas de gestión de datos del tractor y del implemento.

MACHINE OF THE YEAR 2020

SECUENCIAS OPERATIVAS AUTOMATIZADAS PARA INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja en un modo productivo, preciso y confortable con el sistema de gestión de giro en cabecera AccuTurn Pro y con el sistema ISOBUS compatible integrado.

El monitor integrado en el reposabrazos del asiento proporciona el control total de todas las funciones automáticas del tractor y de conexión con la cámara trasera.

HMC II

Todos los modelos PUMA incorporan el control de gestión de giros en cabecera HMC II. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar otras funciones automatizadas como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el implemento. La secuencia de cabecera puede registrarse durante la conducción o programarse con el tractor detenido. Las secuencias pueden producirse de forma manual o automática a través del Multicontroller, el panel de control ICP en el reposabrazos o con el mismo monitor AFS Pro 700.



ISOBUS III PARA LA MEJOR EFICIENCIA

Justo a los sistemas ISOBUS I y II de serie sugerimos los ajustes del implemento mediante el monitor AFS Pro 700 (clase I) y el control de los implementos (clase II); el PUMA CVXDrive ofrece también el ISOBUS III.
Con ISOBUS III el implemento controla automáticamente diversos aspectos del PUMA CVXDrive. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opcional), la posición del elevador y la velocidad de la TDF, además de accionar los distribuidores que dependen de las necesidades del implemento. El resultado es una coordinación y eficiencia perfectas y mejoradas para el implemento y el tractor.

PROCESO DE GIRO AUTOMATIZADO

Nuestra nueva tecnología AFS Accuturn Pro (opcional) combina la gestión del giro de cabecera y los procesos de dirección de cabecera. El radio de giro, la velocidad y el control del implemento al girar la cabecera están automatizados y optimizados para aumentar la eficiencia y mejorar el confort.

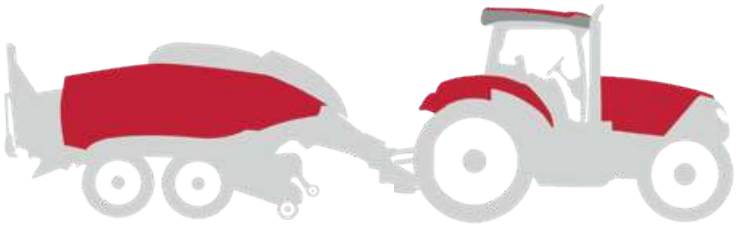
CONTROLADOR DE LA EMPACADORA

Algoritmo de control (software) en empacadoras grandes

ISOBUS CLASE III

CONTROLADOR DEL TRACTOR

Los ajustes de velocidad se realizan sobre la base de señales relevantes procedentes de la empacadora

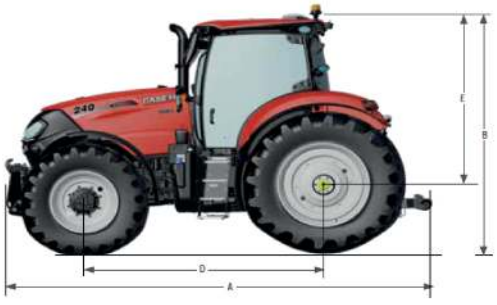


LAS FUNCIONES DE ISOBUS SE PUEDEN CONFIGURAR EN LOS CONTROLADORES EXISTENTES COMO EL MULTICONTROLLER, EL JOYSTICK Y LAS PALANCAS DE MANDO.

CASE IH AGRICULTURE | SERIE PUMA ESPECIFICACIONES

MOTOR	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 225
POTENCIA NOMINAL MOTOR @2200 RPM (HP) ECE R120	180	200	220
POTENCIA MÁXIMA MOTOR @ 2200 RPM; GESTIÓN DE POTENCIA (HP) ECE R120	224	245	260
CILINDROS / DESPLAZAMIENTO LT	6 / 6.75		
CANTIDAD DE VALVULAS / ASPIRACIÓN	24 / TURBOCARGADO E INTERENFRÍADO		
BOMBA DE INYECCIÓN	BOSCH , GOBERNADA ELECTRÓNICAMENTE		
TRASMISIÓN			
18X6 / FULL POWERSHIFT 40 KM/HR.	BÁSICA	BÁSICA	OPCIONAL
CVT, 40 KM/HR	OPCIONAL	OPCIONAL	BÁSICA
INVERSOR DE MARCHA TIPVO	ELECTRO-HIDRÁULICO		
EMBRAGUE TIPO	HÚMEDO, MULTIDISCO		
CABINA DE LUJO			
TIPO	DE LUJO, AIRE ACONDICIONADO, RADAR, MONITOR DE RENDIMIENTO Y ASIENTO CON SUSPENSIÓN DE AIRE		
TABLERO DE INSTRUMENTOS	DIGITAL		
LIMPIADORES DE PARABRISAS	DELANTERO Y TRASERO		
ESPEJOS RETROVISORES	DOS TELESCÓPICOS		
TOMA DE FUERZA			
TIPO, VELOCIDAD	INDEPENDIENTE, 540/1000 RPM		
ACCIONAMIENTO	ELECTROHIDRÁULICO		
SISTEMA HIDRÁULICO			
TIPO / CONTROL DE SENSIBILIDAD	CENTRO CERRADO / ELECTRÓNICO		
FLUJO DE BOMBA HIDRÁULICA	120 LTS/MIN		150 LTS/MIN
VÁLVULAS REMOTAS ELECTRO-HIDRÁULICAS	CUATRO		
FRENOS DE REMOLQUE NEUMÁTICOS	BÁSICO	OPCIONAL	
CATEGORÍA DE ENGANCHE	II/III N		
CAPACIDAD MÁXIMA DE LEVANTE A 610 MM(24 PULG) DE LAS ROTULAS (OECDE)	7,280 KG		
EJE DELANTERO			
TIPO	DOBLE TRACCIÓN		
ACCIONAMIENTO DOBLE TRACCIÓN	ELECTROHIDRÁULICO		
EJE TRASERO			
LONGITUD DEL EJE MM (PULG)	3,023 (119)		
FRENOS . TIPO	HIDRÁULICOS , AUTO AJUSTABLES		
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL, ACCIONAMIENTO	ELECTROHIDRÁULICO		
RODADO TRASERO DUAL (RADIAL)	20.8 R38 (STD)	18.4XR46(STD.)/18.4R42 (OPC.)	18.4R46
RODADO DELANTERO (RADIAL)	16.9R28	14.9R34	14.9R34
ACCESORIOS			
EQUIPO ESTÁNDAR	Salpicaderas delanteras, caja de herramientas, manual del operador, tríangulo de seguridad & soporte de contrapesos frontales		
CONTRAPESOS DELANTEROS	1 DE 1,000 KG		
CONTRAPESOS TRASEROS	4 DE 250 KG		
SISTEMA AFS (AGRÍCULTURA DE PRECISIÓN)	SISTEMA AFS READY BÁSICO/ GPS (OPCIONAL)		
SISTEMA AFS CONNECT (TELEMETRÍA)	EQUIPO BÁSICO		
PESO / DIMENSIONES			
PESO APROX. EN ENVÍO ESTÁNDAR / EJE DELANTERO SUSPENDIDO	6,950 / 7,300 KG		
A LONGITUD MÁX. CON ENGANCHES INFERIORES DELANTERO Y TRASERO BAJADOS DE SERIE / EJE DELANTERO SUSPENDIDO	5,467 MM		
B ALTURA TOTAL	3,068 MM		
C ANCHURA MÍNIMA EN GUARDABARROS TRASEROS (GUARDABARROS DE TIPO ESTRECHO / ANCHO)	2,060 / 2,476 MM		
D DISTANCIA ENTRE EJES	2,884 MM		
E ALTURA EN EL CENTRO DEL EJE TRASERO / PUNTO MÁS ALTO DE LA CABINA	2,210 MM		
F AJUSTE DE ANCHO DE VÍA DELANTERO / TRASERO	1,538 - 2,260 / 1,530 - 2,230 MM		





CASE IH AGRICULTURE

QUIMMCO CNH INDUSTRIAL

CASE IH ES UNA MARCA DE CNH INDUSTRIAL.
CNH INDUSTRIAL LÍDER MUNDIAL EN LA FABRICACIÓN DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN

LOS ACCESORIOS QUE APARECEN JUNTO AL TRACTOR NO NECESARIAMENTE FORMAN PARTE DEL EQUIPO BÁSICO
CNH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.AV. 5 DE FEBRERO NO.2117, ZONA INDUSTRIAL BENITO JUÁREZ, CP 76130. QUERÉTARO, QRO. MÉXICO
TEL: (442) 211 91 00